

Suivi et évaluation économique, sociétale, énergétique et environnementale de l'Espace Urbain de Distribution (EUD) de Beaugrenelle (Paris 15^{ème}).

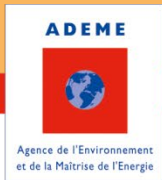
- Chronopost en IDF = 14 agences de distribution, dont 1 à Chartres (28) et 2 hubs d'envergure nationale à Roissy et Massy.
- Beaugrenelle = ~5% de la distribution francilienne.

- EUD de Beaugrenelle
- 15^{ème} arrdt, le plus peuplé de Paris.
- 3000 m² sur 2 niveaux. Beaugrenelle est dans la moyenne des colis livrés chaque jour rapporté à la taille des plateformes

- L'ensemble des marchandises traitées à Beaugrenelle provient du hub Chronopost de Chilly-Mazarin (91) à 22 km au SE de l'EUD. Un PL EURO V réalise 44 km/jour pour acheminer les marchandises à Beaugrenelle.
- Le pic d'activité en volume de marchandises entrant (scannés) dans l'EUD intervient peu avant 6h donc hors HDP. L'amplitude horaire moyenne des entrées de colis est d'environ 2h15mn (de 5h15 à 7h30).

- Les VUL de distribution évacuent les marchandises entrées dans Beaugrenelle en 2h via les navettes. Les départs interviennent aux horaires où les routes entourant l'EUD et ses secteurs de distribution sont les plus congestionnés. L'accessibilité aux secteurs de distribution depuis Beaugrenelle reste cependant bonne. Au plus fort de la congestion, le temps d'accès aux secteurs de distribution n'est que de 40% supérieur à l'optimal.

Evaluation EUD Beaugrenelle (75)



1531C0198_SOGARIS – CHRONOPOST

Bilan environnemental

- Polluants et GES émis par le schéma logistique de l'EUD de Beaugrenelle comparé à une organisation logistique de référence incluant une plateforme en première couronne à Nanterre (92)

	CO2	HC	CO	NOX	PM
Total	-33,8%	-15,1%	-12,1%	-33,9%	-52,4%
Dont déplacement salariés	-4,9%	-1,7%	-0,8%	-6,0%	-5,2%
Dont flux logistiques	-50,4%	-34,7%	-34,3%	-47,8%	-30,4%

- Le recours à l'EUD pour distribuer les arrondissements de Paris ainsi que les communes proches de la première couronne plutôt qu'une plateforme située en première couronne parisienne permet des gains sur les émissions de polluants et de GES significatifs.
- Les tournées de distribution optimisées permettent une réduction drastique des kilomètres parcourus et des émissions bien que le taux de recours aux VE soit encore très faible à ce jour.

Quelques résultats d'enquêtes complémentaires

- Une tournée = 6h45mn au total 5h35mn en livraison 1h09mn en circulation soit 17% de son temps
- Durée d'une livraison = 4mn20sec en moyenne
- 60% des clients étaient des particuliers 40% des activités (bureaux essentiellement)
- Taux d'échec de livraison très faible : 3 destinataires non livrés
- 57% d'arrêts en double file